



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्रापिकार द्वारा प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 289]

मई दिल्ली, सोमवार, अगस्त 5, 1991/धारण 14, 1913

No. 289]

NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 5, 1991/SRAVANA 14, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे कि वह भला संकलन के लिए रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

जल-सूत्र विवरण मंत्रालय

(पत्तन पथ)

आधिकारिक

नई दिल्ली, 5 अगस्त, 1991

सा.का.नि. 521 (प्र) : -- केंद्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपचारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने द्वारा, न्यू मैंगनर पत्तन पाइलटेज और अन्य सेवाएं (फीस) आदेश, 1989 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित आदेश करती है, अधिकृतः--

1. (1) इस आदेश का संक्षिप्त नाम न्यू मैंगनर पत्तन यान मार्ग वर्णन और अन्य सेवाएं (फीस) संशोधन आदेश, 1991 है।

(2) यह राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होगा।

2. न्यू मैंगनर पाइलटेज और अन्य सेवाएं (फीस) आदेश, 1989 की अनुसूची के नीचे "टिप्पणी" के स्थान पर, निम्नलिखित टिप्पण दिए जाएंगे, अधिकृतः--

(1) अन्यानों के सभी स्थानान्तरण पत्तन के लिए में होंगे।

(2) यान मार्गदर्शन भेजाएं और बोस घटे उपभव छोर्गा ।

3. जलयान के मास्टर द्वारा यथायमाणित "कोलह मूव" पर किसी जलयान अधिकृतः ऐसे जलयान जो ईंजन की शक्ति के बिना हैं और भागतया या पूर्णतया किसी प्रबालन में हैं, के मार्ग दर्शन के लिए अनुसूची के अनुसार संवेदन दरों पर 20 प्रतिशत का अधिभारत उद्घोषित किया जाएगा।

4. पाइलट के वहन पर फीसः जलयान के अपार्क्स्टर्ड कारण से किसी पाइलट को पत्तन सीमाओं से बाहर ले जाने की दण में, मास्टर पाइलट को अगले निकटात्म पत्तन पर छोड़ने के लिए अवृद्ध दोगा और मास्टर, स्वामी या उसका प्रतिनिधि संप्रत्यावर्तन और उससे संबद्ध सभी अधिकारिकानाओं के लिए उत्तरदायी दोगा और इस प्रकार वहन किए गए पाइलट की घोजन-घबराया, आवास और अन्य मुक्तियुक्त घटों और संप्रत्यावर्तन के संबंध में उपगत सभी घटों का संदाय करने का शी दायी होगा। इसके अतिरिक्त, पाइलट के पत्तन पर इयूटी पर वापस आने तक जलयान के मास्टर द्वारा 60 रु. प्रति घंटे की दर से प्रतिकर संदेश होगा।

5. यदि अनप्रवेश और अहिर्मन निकासी के लिए पृथक् रूप से निम्न-निम्न अधिकारी लगे हुए हैं तो प्रत्येक अधिकारी से 50 प्रतिशत प्रभार प्रभासित किए जाएंगे।

6. ऐसे जलयानों की बाबत जो बंकर बनाने, पानी भरने और सरमल के लिए पत्तनों में प्रवेश करते हैं, किन्तु कोई स्थोर उतारते या लेते नहीं हैं केवल 50 प्रतिशत यान मार्ग वर्णन प्रभार उद्घोषित किए जाएंगे।

7. स्टीमरों के नियोग प्रभार :

(1) उप-संखक को 6.00 बजे पूर्वाहन से 6.00 बजे अपराहन के बीच यात्रा मार्ग वर्तन के लिए श्री घटे से कम की सूचना देकर या 6.00 बजे अपराहन से 6.00 बजे पूर्वाहन के बीच यात्रा मार्ग वर्तन के लिए इह घटे से कम की सूचना देकर पाइलट की सेवाओं की आवश्यकता को रद्द करने के लिए

(2) किसी स्टीमर हारा पाइलट को उस समय से परे, जिसके लिए आवश्यकता की गई थी, 30 मिनट ने अधिक नियंत्रण करने के लिए

(क) पहले घटे या उसके भाग के 600 रु. प्रति जलयान लिए

(ख) प्रत्येक पश्चात्कर्ता घटे या उसके भाग के लिए 500 रु. प्रति जलयान

8. ऐसी बात में, जब पाइलट स्टीमर पर चढ़ता है कि उसे यह सूचित किए जाने पर उसे आपस आता पड़ता है कि उसकी सेवाओं की आवश्यकता नहीं है, तब उपर उप-मद (1) में विनियिष्ट रद्द करण प्रभार उद्घाटित किए जाएंगे।

9. यदि पाइलट को स्टीमर पर चढ़ने के पश्चात् 30 मिनट से अधिक समय तक प्रतीक्षा करनी पड़ती है और उसे यह सूचित किया जाता है कि उसकी सेवाओं की आवश्यकता नहीं है, तो रद्द करण प्रभारों के भासिरिकता उपर उप-मद (2) में विनियिष्ट "नियोग प्रभार" उद्घाटित किए जाएंगे।

परन्तु उप-संखक घपते विवेकानुसार संपूर्ण नियोग या रद्द करण प्रभारों या उसके भाग का तब अधिक्षयन कर सकेगा यदि नियोग या रद्द करण उपर परिस्थितियों के कारण हुआ या जो स्टीमर के मास्टर के नियंत्रण से परे थीं और यदि पाइलट उस आशय का लियित हैप में प्रमाण पत्र देता है।

[फा.सं. पी.पार.-14012/2/90-पी.जी.]

प्रत्येक जोधी, संयुक्त सचिव

पात्र टिप्पण : --मूल अधिसूचना सा.का.नि. सं. 650 (म) तारीख
20 जुलाई, 1990 हारा प्रकाशित की गई थी।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th August, 1991

G.S.R. 521(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby makes the following order further to amend the Port of New Mangalore Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1989, namely:—

1. (1) This order may be called the Port of New Mangalore Pilotage and Other Services (Fee) Amendment Order, 1991.

(2) It will come into force on the date of its publication in the official Gazette.

2. Below the Schedule to the Port of New Mangalore Pilotage and Other Services (Fee) Order, 1989, for the 'Notes', the following 'Notes' shall be substituted, namely:—

“NOTES”

- All shifting of vessels will be to Port Account.
- Pilotage services will be available all the 24 hours of the day.
- For pilotage a vessel on 'Cold Move' as certified by the Master of the vessel namely without the power of the engine of the vessel partly or fully in any operation a surcharge of 20% shall be levied over the rates payable as per the schedule.

4. Fees for on carriage of Pilot:—In the event of the vessel carrying a pilot the Port Limits for unavoidable reason the master shall be bound to leave the pilot at the next nearest Port and master, owner or his representative shall be responsible for the repatriation and all connected formalities thereof and also be liable to pay all expenses incurred in the matter of Boarding Lodging other reasonable expenses and repatriation of the pilot thus over-carried. In addition, compensation at the rate of Rs. 60 per hour shall be payable by the master of vessel till the pilot reports back to duty at the Port.

5. In case different agents are engaged for inward entry and outward clearance separately each of the agents will be charged 50% of the charges.

6. In respect of vessels entering the ports for bunkering, water and repairs but not discharging or taking in any cargo only 50% of the pilotage charges will be levied.

7. Detention charges of steamers:

(1) For cancellation of a requisition for the services of a Pilot with less than 2 hours notice to the Deputy Conservator for Pilotage between 06.00 A.M. to 06.00 P.M. or with less than 6 hours notice for pilotage between 5.00 P.M. and 6.00 A.M.	Rs. 1,200 per vessel
---	----------------------

(2) For detention of pilot by a steamer for more than 30 minutes beyond the time for which the requisition was made :

(a) for 1st hour or part thereof	Rs. 600 per vessel
(b) for every subsequent hours or part thereof	Rs. 500 per vessel

8. In case where a pilot boards a steamer but has to return on being informed that his services are not required cancellation charges specified in sub-item (1) above shall be levied.

9. If a pilot is made to wait for more than 30 minutes after boarding the steamer and is being informed that his services are not required 'detention charges' specified in sub-item (2) above shall be levied in addition to cancellation charges:

Provided that the Deputy Conservator may at his discretion waive the whole or part of the detention or cancellation charges if the detention or cancellation was due to circumstances beyond the control of the master of the Steamer and if the Pilot certified to that effect in writing.

[File No. PR-14012/2/90—PG]

ASHOK JOSHI, Jt. Secy.

Foot Note: The principal notification was published vide GSR No. 650 (E) dated 20-7-90

